

Здравствуйте, матушка Ангелина!

Традиция выбора святого покровителя с ранних христианских времен связана с деяниями святого. В новейшей истории Церкви и с момента зарождения авиации как таковой (чуть более 100 лет) мы не находим святых, которые во время своей земной жизни были бы летчиками. Во всяком случае, не находим явленных Богом и канонизированных Православной Церковью, хотя таковые могут и быть!

Помощь Божия по молитвам и заступничеством Божией Матери и святых угодников Божиих нередки в годы Великой Отечественной войны. Явление Божией Матери под Вязьмой. Так называемое "Сталинградское знамение", которое зафиксировано документально и множеством свидетельств очевидцев. Такие явления, как правило, и становятся основой новых иконописных образов.

Церковь специально благословляет считать того или иного святого покровителем в определенном деле. Обыкновенно его объявляет Патриарх Московский и всея Руси или епископ. Насколько нам известно, объявления Небесного покровителя авиации и летчиков не было (хотя здесь мы можем ошибаться). Поэтому мы можем лишь поделится некоторыми своими соображениями и идеями, ассоциациями, уже сложившимися традициями, а также историческими событиями и фактами.

Наиболее часто встречается упоминание об иконе "Благодатное Небо", в том числе в среде самих авиаторов.

### **ИКОНА БОЖИЕЙ МАТЕРИ "БЛАГОДАТНОЕ НЕБО"**

29 марта 2005г. в честь 65-летия Военно-Воздушной Академии им. Гагарина руководству академи от имени Синодального отдела Московского патриархата по взаимодействию с ВС заведующим сектором ВВС иереем Константином Татаринцевым была вручена икона Божией Матери "Благодатное Небо". [2]

В 2001 году была учреждена медаль «Благодатное небо» за заслуги в укреплении обороны Российской Федерации и защите ее воздушных просторов. [20]

6 марта 1913 года появился на свет трижды герой Советского Союза, маршал авиации Александр Иванович Покрышкин. В метрической книге о рождении, браке и смерти по Томской духовной консистории Покровской церкви г. Новониколаевска за 1913 год сохранилась запись о рождении 6 марта и крещении 10 марта младенца Александра священником Александром Смычковым (Государственный архив Новосибирской области. Д. 156. Оп. 1. №1444. Л. 75) А. И. Покрышкин во всех документах указывал дату рождения по старому стилю — 6 марта, что, собственно говоря, соответствует ныне 19 марта. По православному календарю день 6 (19) марта — день иконы Божией Матери "Благодатное Небо". [25] Некоторые источники сообщают, что Александр Иванович считал образ своим покровителем и молился у него перед страшными боями Великой Отечественной войны. [20]

Для историков авиации день рождения Покрышкина знаменателен тем, что именно 6 марта 1913 года прошло заседание VII воздухоплавательного отдела Императорского

русского технического общества, на котором с докладом о своей работе за пять лет выступил авиаконструктор и летчик-испытатель 23-летний Игорь Иванович Сикорский, родоначальник мировой тяжелой авиации. Уже завершилась сборка его четырехмоторного "Гранда", предшественника знаменитого "Ильи Муромца". [25]

*Что Ты наречём, о, Благодатная?/ Небо? – яко возсияла еси Сólнце Прáвды;/ рай? – яко прозяблá еси Цвет нетлénия;/ Дéву? – яко пребылá еси нетлénна;/ Чúстую Мáтерь? – яко имéла еси на святых Твоих объáтиях Сына, всех Бóга.// Тогó молú спастúся душáм нáшим.*

## **ИКОНА БОЖИЕЙ МАТЕРИ "ЧЕНСТОХОВСКАЯ", ИМЕНУЕМАЯ "НЕПОБЕДИМАЯ ПОБЕДА"**

В мае 2002 года в Дальней авиации России была возрождена одна из православных воинских традиций: состоялось учреждение, освящение и вручение командующему Дальней авиацией Личной Хоругви Командующего — иконы Божией Матери Ченстоховской, именуемой «Непобедимая Победа». В штабе Дальней авиации была создана часовня-памятник во имя святого пророка Илии, которую 21 августа 2002 г. освятил Святейший Патриарх Московский и всея Руси Алексей II. Среди икон часовни — особо почитаемые воинами иконы Божией Матери Ченстоховская и «Благодатное Небо». [2]

## **ИКОНА БОЖИЕЙ МАТЕРИ "ЗНАМЕНИЕ"**

Упоминается в некоторых источниках. [28]

## **АРХАНГЕЛ БОЖИЙ МИХАИЛ**

21 ноября 1910 года в Севастополе открылось первое в России военное авиационное учебное заведение — офицерская школа лётчиков, на базе которой затем было создано Качинское авиационное училище. Свои годовщины, начиная с 1911 года отмечает в День Святого Архистратига Божия Михаила и всего Собора Небесных Сил. [1]

## **ПРОРОК БОЖИЙ ИЛИЯ**

В 1899 году (к тому времени Учебный воздухоплавательный парк в Петербурге стал не только солидным учебным заведением, но крупным научно-исследовательским воздухоплавательным центром России) в Петербурге, на Волковом поле, открывается новый храм. 4 апреля находящиеся в Петербурге военные воздухоплаватели собрались в Учебный воздухоплавательный парк на Волковом поле для присутствия на торжестве освящения вновь сооруженного молитвенного дома-церкви во имя Пророка Илии. О том, как проходила церковная жизнь в Воздухоплавательном парке, сегодня можно судить по воспоминаниям Варвары Александровны Мороко, младшей дочери генерала Кованько, скончавшейся в 1997 году. Эти воспоминания записаны и на бумагу, и на магнитофонную пленку. Со слов Варвары Александровны, идея считать Святого Пророка Илию Небесным покровителем воздухоплателей принадлежала ее отцу,

генералу Александру Матвеевичу Кованько. В церкви особо почитались икона Святого Пророка Илии — она стояла перед правым клиросом – и Святого Благоверного Великого князя Александра Невского — она находилась перед левым клиросом. К почитаемым в Ильинской церкви относилась и икона Божией Матери «Знамение», особо чтимая в Новгороде. Варвара Александровна объясняла это так. В октябре 1885 года А.М. Кованько вместе с подпоручиком Трофимовым совершили свободный полет на воздушном шаре из Петербурга в Новгород. Александр Матвеевич считал, что этот опасный полет закончился благополучно благодаря милости Божией и покровительству новгородской святыни — иконы Божией Матери «Знамение». [27], [28]

Причина того, что Пророк Илия стал покровителем авиации достаточно ясна — в Библии описывается взятие святого живым на Небо в огненной колеснице. Пророк считается покровителем летчиков стратегической авиации и военных летчиков. [3]

31 июля 2019 г. в Москве, в храме Благовещения Пресвятой Богородицы в Сокольниках — Патриаршем подворье при штабе Воздушно-десантных войск России, председатель Синодального отдела по взаимодействию с Вооруженными силами и правоохранительными органами, настоятель подворья епископ Клинский Стефан совершил чин освящения иконы пророка Божия Илии — главной иконы Воздушно-десантных войск и Воздушно-космических сил России. Пророк Илия считается небесным покровителем Воздушно-десантных войск и Воздушно-космических сил. [10]

Епископ Стефан отметил, что икона пророка Божия Илии именуется главной, потому что образ будет находиться в главном храме Вооруженных сил Российской Федерации в честь Воскресения Христова, который должны открыть в Парке культуры и отдыха «Патриот» 9 мая 2020 года в ознаменование 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. [10]

## **ПРЕПОДОБНЫЙ ИЛИЯ МУРОМСКИЙ**

В некоторой степени покровителем летчиков можно считать и св. Илию Муромского, в честь которого была названа первая в мире русская эскадрилья тяжелых четырехмоторных самолетов конструкции Игоря Сикорского, используемых и как лайнеры, и как бомбардировщики. Сам Сикорский был очень верующим человеком и без молитвы за штурвал крылатой машины не садился. [3]

## **ПРАВЕДНЫЙ ФЕОДОР УШАКОВ**

Святой заступник есть у летчиков дальней и морской авиации. Их полеты почти всегда пролегают над морем. [3] Святейший Патриарх Алексий II передал летчикам 37-й армии ВВС икону с мощами знаменитого русского адмирала. Однако, как пояснил зав. сектором ВМФ иерей Александр Федоров икона была преподнесена командованию 37 ВА в качестве подарка в честь освящения часовни, а не как небесного покровителя дальней авиации. [1]

## **ПРЕПОДОБНЫЙ САВВА СТОРОЖЕВСКИЙ**

Еще одним почитаемым в российской авиации святым является прп. Савва Сторожевский. Современник прп. Сергия Радонежского, подвизавшийся там, где находились передовые рубежи защиты Московского государства. В конце 90-х годов на территории Б. района, где расположена крупная база ВВС России был заложен храм в честь св. Саввы, тогда же было заключено и соглашение о сотрудничестве этого рода войск с Московской Патриархией. [3]

## **СВЯТИТЕЛЬ ИОАСАФ БЕЛГОРОДСКИЙ**

Святитель Иоасаф всегда находился под особым покровительством Небесной Владычицы. С авиацией имя святителя Иоасафа связывают несколько нитей. К дню его памяти был приурочен первый испытательный полет на биплане «Илья Муромец», осуществленный Игорем Ивановичем Сикорским через два года после канонизации святого — 23 декабря 1913 года. Также 23 декабря, но уже 1914 года, была создана «эскадра воздушных кораблей» в составе 12 самолётов «Илья Муромец». Она стала первым в мире подразделением дальней бомбардировочной авиации. Дата 23 декабря знаменательна ещё и тем, что в 1915 году в этот день в Киеве была сформирована военная школа лётчиков-наблюдателей. В городе Прилуках, где родился Святитель Иоасаф, с 1946 года по 2000 базировался элитный один из опытнейших и боевых авиационных полков в дальней авиации Советского Союза, 184 Гвардейский тяжёлый бомбардировочный авиационный Полтавско-Берлинский Краснознамённый полк дальней авиации. Именно этот полк был основной базой стратегических комплексов ТУ-160 в СССР. В 1999 году приказом главкома ВВС РФ был учреждён праздник, День дальней авиации ВВС России, который принято отмечать — 23 декабря. [11], [27]

## **СВЯТИТЕЛЬ НИКОЛАЙ МИРЛИКИЙСКИЙ**

Покровитель всех путешествующих, водителей, моряков, лётчиков и находящихся в дороге. Не только плавающих по морю, но и воздухоплателей.

## **МУЧЕНИК ИОАНН ВОИН**

Последний русский царь Николай II в 1912 г., 30 июля по старому стилю (12 августа по новому) повелел сформировать при Главном управлении Генштаба первую в стране часть, как мы теперь бы сказали, военно-воздушных сил и передать в ее ведение все вопросы развития нового рода войск. В этот же день в 1912 г. по Военному ведомству России был издан приказ №397, согласно которому вводился в действие Штат воздухоплавательной части Главного управления Генштаба. 12 августа принято считать началом создания военной авиации России. 12 августа – нынешний день ВВС России. [6]

Морская авиации России зародилась в Каче, в Крыму, 19 апреля 1911 года по старому стилю. Тогда приказом морского министра Ивана Константиновича Григоровича были образованы две авиагруппы (по три гидросамолета каждая) для «оперативной связи между кораблями ЧФ и защитой его кораблей от подводных лодок противника». [7]

На истребителе с надписью «Александр Невский» сражался известный летчик-истребитель, Герой Советского Союза А. Билюкин. За годы войны он выполнил 430 успешных боевых вылетов, в 36 воздушных боях лично сбил 23 и в составе группы 1 самолет противника. [26]

Лики святых Георгия Победоносца, благоверных Александра Невского и Димитрия Донского, мученика Меркурия Смоленского, святителя Николая Чудотворца встречаются на фюзеляжах как старых, так и новых военных самолетов. [9]

Известно, что участник Великой Отечественной войны генерал-майор авиации Георгий Нефедович Захаров, просил особенно молиться за летчиков, не вернувшихся с заданий. [8]

<...> Среди фронтовиков бытовало выражение, что в окопах неверующих нет. А потом, наша военная сила ведь состояла из семей — мужики ушли на фронт, но матери, жены за них молились, были с ними со своей молитвой. Я знаю случай, когда в Молдавии люди молились о своем постояльце, который жил в их хате, и прямо ему говорили, что все молятся за него — братья, сестры, сами хозяева дома. А постояльцем был военный летчик, и с ним просто чудеса происходили. И сами летчики тоже молились: пилот, несмотря ни на какие СМЕРШи и парторганизации, перед взлетом перекрестится, задвинет фонарь кабины — и пошел. Были православные и просто фаталисты — но неверующих не было. Основная масса Героев Советского Союза состояла из людей, которые считали, что если им суждено погибнуть, они погибнут при всех раскладах, а если назначено свыше, то будут жить. [26]

Покровителем гражданских летчиков, стюардесс и авиапассажиров является св. пророк Аввакум, живший в VII в. до Р. Х. Известен чудесным перенесением в Вавилон, дабы накормить томящегося в темнице пророка Даниила.

## **КАКОВОЙ МОГЛА БЫ БЫТЬ ИКОНА?**

- 1) "Благодатное Небо"
- 2) "Благодатное Небо" с малыми образами Небесных покровителей на полях иконы. Похожая икона была написана в иконописной мастерской Екатерины Ильинской.
- 3) "Собор Небесных покровителей". Кто-либо из святых (например, Пророк Илия), или несколько святых, держащих в руках икону "Благодатное Небо". По аналогии с иконой Собора прп. Оптинских Старцев и иконой "Собор святых покровителей воинства Российского".

## **НОВЫЙ ОБРАЗ**

Разработка нового иконописного образа, если на то будет благословение священноначалия. Если речь идет о погибших военных летчиках, и не только летчиках, но и штурманах, стрелках-радистах, техниках, зенитчиках и иных воинах, так или иначе связанных с авиацией. Можно предложить как разновидность иконы "Благодатное Небо" — икону с названием "Ангельский полк" в нижеследующем переосмыслении. Ангелы держат в руках икону Божией Матери, погибшие воины, воинство земное

(защитники Отечества) в нижней части иконы и Воинство Небесное в верхней части иконы. Некоторые из Ангелов несут венцы некоторым из воинов. Если на иконе "Вяземская ратная" красноармейцы держат в руках кресты, но они без венцов. То у некоторых из множества воинов на новой иконе могут быть венцы. Подвиг самопожертвования среди летчиков встречается часто. Кроме того и предшествующей земной жизнью они могли стяжать благодать и дерзновение у Бога и их мученическое самопожертвование — завершение подвига земного. Почему "Ангельский полк"? Авиационный полк — основная тактическая единица военно-воздушных сил. Богословское обоснование можно найти в Евангельских Словах Христа *«Нет больше той любви, аще кто положит душу свою за други своя»* (Ин. 15:13) и словах Священного Писания Ветхого Завета о Небесном Ангельском ополчении, явившемся патриарху Иакову при возвращении его из Месопотамии: *«И Иаков иде в путь свой. И воззрев виде полк Божий воополчившийся: и сретоша его Ангели Божии. Рече же Иаков, егда виде их: полк Божий сей. И прозва имя месту тому Полки»* (Быт. 32:1-2). В текстах Октоиха тема воина и воинского подвига присутствует во многих тропарях и стихирах, например, мученичен 9-й песни утреннего канона среды 5-го гласа: *"Пóлк богосóбран, вóинство небéсное, собóр избрáнный, святáя сéнь явúтся, вú всехвáльнии мúченицы Спáса, лукáваго грáды разрушáюще Божéственною благодáтию"*.

<...> О силе духа рядовых людей рассказывает фронтовик, протодиакон Николай Попович: «Однажды был удивительный воздушный бой. Есть такое понятие «немецкий ас» — надменный рыцарь, холодный и гордый профессионал, исполненный спеси. Такие специалисты были у немцев во множестве. А с нашей стороны были герои сердца, горящие любовью и желанием защитить ближнего даже ценой собственной смерти. Так вот, дивизия, в которой я служил, форсировала в Белоруссии реку Березину и растянулась на несколько километров по огромной равнине — не только солдаты, но и обозы, и госпиталя. Вдруг я увидел, что на нас летит двенадцать «юнкерсов». И четыре «мессершмита» прикрывают их сверху. Раздалась команда: «Воздух! В укрытие!» А какое на равнине укрытие? Все разбежались кто куда и залегли — по канавам, в том числе и я. Лежу и думаю: «Ну все, сейчас будет мясорубка». Двенадцать полностью нагруженных «юнкерсов»! У них был еще такой характерный звук: «Ве-з-зу, ве-з-зу!» И вдруг откуда-то взялись два наших истребителя. Один сразу поднялся вверх и стал биться с четырьмя «мессершмитами», которые отнюдь не уступали ему по своим параметрам. А другой стал клевать «юнкерсов» и сжег три-четыре машины. Оставшиеся покидали как попало бомбы и, не защищенные своими «мессерами», в беспорядке улетели. В результате в живых осталась многотысячная дивизия. Это был удивительный подвиг. Наши герои шли на верную смерть. Первого нашего летчика подбили, второй выжил. И это было не рыцарство асов, а самое настоящее самопожертвование. Проявилась потрясающая сила духа, которая победила там, где победа казалась невозможной. Шестнадцать самолетов против двух! [26]

Если обратиться к светскому творчеству, то самой лучшей песней Владимира Высоцкого на христианский мотив можно считать "Песню лётчика", в которой столько обращений ко Господу. И также упоминается Ангельский полк. По выражению одной глубоко верующей прихожанки, эта песня «царапает» за душу. [13]

Сам по себе фюзеляж самолета и крылья напоминают Крест — орудие спасения Православных Христиан. Крылья — Ангельские крылья.

## ИСТОЧНИКИ, ЭЛЕКТРОННЫЕ РЕСУРСЫ

1. <https://avvakul.ru/forum/viewtopic.php?f=5&t=1874>
2. <http://pobeda.ru/pravoslavnyaya-traditsiya-voennyih-letchikov.html>
3. [https://www.pravda.ru/faith/1138545-aviation\\_saints/](https://www.pravda.ru/faith/1138545-aviation_saints/)
4. <http://www.orthedu.ru/books/hist-otech/1447-10.html>
5. <http://www.oboznik.ru/?p=59189>
6. <https://clck.ru/MRBDK>
7. <https://www.kp.by/daily/26588/3603846/>
8. <https://pravoslavie.ru/61359.html>
9. <https://pravoslavie.ru/74138.html>
10. <http://www.patriarchia.ru/db/text/5480038.html>
11. [https://vk.com/wall-18181383\\_37331](https://vk.com/wall-18181383_37331)
12. <https://www.culture.ru/poems/19404/pesnya-lyotchika>
13. <https://prichod.ru/orthodoxy-everywhere/33512/>
14. <https://mepar.ru/library/vedomosti/92/2205/>
15. <http://hrampetrovskoe.ru/history/>
16. <https://www.glavikona.ru/catalog/pravoslavnye-ikony/pechatnye/sobor-svyatye-pokroviteley-voinstva-rossiyskogo-pechatnaya-ikona-90377>
17. [https://icon-art.ru/Den\\_rabotnikov\\_grazhdanskojj\\_aviacii.html](https://icon-art.ru/Den_rabotnikov_grazhdanskojj_aviacii.html)
18. <http://stsl.ru/news/all/chudesnye-sluchai-pomoshch-po-molitvam>
19. <http://zavtra.ru/blogs/znamenie-pobedyi>
20. <https://pravoslavie.wiki/ikona-blagodatnoe-nebo.html>

## НЕБЕСНЫЕ ПОКРОВИТЕЛИ

21. <http://pobeda.ru/tema-22-nebesnyie-pokroviteli-voinstva.html>
22. <http://kapellan.ru/nebesnye-zastupniki.html>
23. [https://verappravoslavnyaya.ru/?Svyatye\\_voiny](https://verappravoslavnyaya.ru/?Svyatye_voiny)

## ЛИТЕРАТУРА

24. Глаголева О. «Святые воины», М., "Глас", 2005 г. 237 с.
25. Тимофеев А. «Покрышкин», М., "Вече", 2013 г. 480 с.
26. Зоберн В. «Бог и Победа», - М., "Издательство АСТ", 2020 г.
27. Журнал «Авиация и Время», 2002 №3 (57).
28. Кротова М. Первый храм русских авиаторов. — <http://vozduhpark.narod.ru/phra.html>